



NÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: „Telematika 2025 – Řízení provozu MHD“

EVIDENČNÍ ČÍSLO VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: **SVZ-21-25-OŘ-Ku-IROP  
Z2024-049385**

ZADAVATEL VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:

Název: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**  
Sídlo: Poděbradova 494/2 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
IČ: 61974757

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

Název: **Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.**  
Sídlo: Vinohradská 2828/151, 130 00 Praha 3  
IČ: 24827452

## Vysvětlení zadávací dokumentace #12

## I.

### Vysvětlení zadávací dokumentace na žádost dodavatele

Zástupci zadavatele byla dne 8.1.2026 doručena žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace k výše specifikované veřejné zakázce.

**Dodavatel ve své žádosti uvádí doslovně následující:**

#### **Dotaz č. 1**

##### **Kapitola / Požadavek: 2.15 & 2.43 / ODIS external RFID-Cards**

*Prosím, definujte, jak má být integrace provedena, jaké případy použití mají být implementovány, protože terminál FareGo zůstane stejný jako OCU. TD 23 nezahrnuje všechny aspekty na úrovni vozidla (validátor vůči OBU) ani OBU vůči Back Office FCM.*

*Uveďte také podrobnější informace o tom, proč má OBU ukládat všechna data relevantní pro výdej jízdenek, protože to se obvykle provádí na koncentrátoru pro výdej jízdenek/výběr jízdného, jako je OCU. OCU by také mohlo vypočítat zpětnou vazbu pro řidiče, která se pak zobrazí na MADT. Celá logika výběru jízdného tedy zůstane v rámci systému výběru jízdného (OCU, validátory) a lze ji měnit v rámci jeho vlastní domény.*

*Prosím, definujte velikost whitelistu, binárních dat, která mají být uložena v OBU pro výpočet velikosti disku.*

*Uveďte rozhraní a způsob, jakým lze dosáhnout přístupu z nového systému AVM k ODIS BackOffice. Na základě poskytnutých informací, a to i v rámci TD 25 a TD 45, nelze vytvořit hodnocení ani návrh systému.*

*Žádáme o prodloužení lhůty pro podání nabídek do 6. února 2026.*

K dotazu dodavatele č. 1 zadavatel uvádí následující:

Příloha č. 1a -Technické dokumentace ani jiný dokument neobsahuje informace o tom, že by OBU měla ukládat všechna data relevantní pro výdej jízdenek, jak ve svém dotazu uvádí dodavatel. Další části otázky ohledně velikosti dat ukládaných v OBU apod. tedy nejsou relevantní.

Data o držitelích karet a prodaných kuponech mají být uložena pouze v backoffice. V blokovém schématu Příloha TD č. 43 - Schéma hybridního stavu se jedná o komponentu „Card list“. Tyto informace se pak jen zobrazují na terminálu v případě nočního odbavení cestujících v souladu s funkčními požadavky v kapitole 4.1. Funkční požadavky.

Požadavky na integraci komunikace s OCU jsou vyjmenovány v kapitole 4.1. Funkční požadavky, pro jejich splnění je dostatečné využití API popsáno v Příloha TD č. 23 - Protokol komunikace OCU.

#### **Dotaz č. 2**

##### **Kapitola / Požadavek: 2.17 HAVAC**

*Rozhraní k systému HAVAC není jasné, prosím uveďte protokol.*

K dotazu dodavatele č. 2 zadavatel uvádí následující:

Kapitola 2.17. 01 Příloha č. 1a -Technická dokumentace neobsahuje žádné informace o protokolu HAVAC. Integrace probíhá jen řídicím signálem viz. Tabulka 1.

### **Dotaz č. 3**

#### **Kapitola / Požadavek: 4.4.5 Switch**

*Musí být všechny porty PoE? Jaký bude maximální výkon napájení, který bude switch poskytovat periferním zařízením?*

K dotazu dodavatele č. 3 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel v kapitole 4.4.5. Příloha č. 1a - Technická dokumentace uvedl požadavek na normu IEEE 802.3af (PoE), ve které jsou popsány výkonové požadavky. Zadavateli postačí splnění této normy na 4 porty.

### **Dotaz č. 4**

#### **Kapitola / Požadavek: B\_FP\_61 - B\_FP\_67**

*Chápeme správně, že problémy lze definovat v backendu a informace by měly být poskytovány prostřednictvím GTFS a SIRI-SX systémům (např. SCC), které předávají data v určeném formátu (např. internet, sociální média, displeje na zastávkách atd.)?*

K dotazu dodavatele č. 4 zadavatel uvádí následující:

Ano, dodavatel chápe správně, že problémy lze definovat v backendu a informace by měly být poskytovány prostřednictvím GTFS a SIRI-SX systémům (např. SCC), které předávají data v určeném formátu (např. internet, sociální média, displeje na zastávkách atd.).

### **Dotaz č. 5**

#### **Kapitola / Požadavek: B\_FP\_68**

*Uveďte prosím informace o v současnosti používaných bezpečnostně relevantních systémech pro jednosměrné úseky traťové sítě a o dostupných rozhraních. Měl by nový systém převzít odpovědnost za bezpečnost?*

K dotazu dodavatele č. 5 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel vypustil znění požadavku B\_FP\_68 v příloze č. 1a Smlouvy.

Předmětná příloha je neveřejnou částí zadávací dokumentace, která je dodavatelům poskytována na základě jejich žádosti a podepsaného NDA (příloha č. 8 zadávací dokumentace). Zadavatel k tomuto pro úplnost uvádí, že předmětná příloha bude:

- ve formě revizí a v čistopisu automaticky poskytnuta všem dodavatelům, u nichž zadavatel eviduje podepsané NDA, a to prostřednictvím elektronického nástroje zadavatele ve formě samostatné zprávy;
- v čistopisu poskytnuta dodavatelům, kteří si po uveřejnění tohoto vysvětlení zadávací dokumentace, požádají o zaslání neveřejné části zadávací dokumentace a současně podepíší NDA v souladu se zadávacími podmínkami, a to jako součást poskytované neveřejné části zadávací dokumentace.

#### **Dotaz č. 6**

##### **Kapitola / Požadavek: B\_FP\_69 - B\_FP\_72; B\_BP\_37; B\_BP\_44**

*Video systémy jsou oddělené subsystémy. Měly by být integrovány navzdory tvrzení v kapitole 2.38ff?*

K dotazu dodavatele č. 6 zadavatel uvádí následující:

Kamery jsou v současném stavu zcela izolovány od palubního počítače a jsou i na zcela oddělené ethernetové síti (ostrovní systém). Zadavatel v současné době disponuje vysokým množstvím kamer, které jsou kompatibilní s požadavky zadavatele na komunikační protokoly. Zadavatel v průběhu času se stávajícími dodavateli kamerových systémů zajistí přímé spojení sítě s VCG/OBU a nyní izolovaných sítí a kamer integrovatelnými do architektury ITxPT a požadovaného řešení. Proto požadavky zadavatele zahrnují i řadu funkčních a nefunkčních požadavků na kamerový systém.

#### **Dotaz č. 7**

##### **Kapitola / Požadavek: B\_FP\_85**

*Vzdálené nahrávání textu nebo zvuku vyžaduje některé senzory ve vozidle – které senzory by měly být pro tento účel zváženy*

K dotazu dodavatele č. 7 zadavatel uvádí následující:

B\_FP\_85 neobsahuje žádnou funkci, který by vyžadovala senzory ve vozidle.

#### **Dotaz č. 8**

##### **Kapitola / Požadavek: P\_FP\_80 -> P\_FP93**

*Prosím, definujte, jak mají být tyto testovací scénáře provedeny a jak má být navrženo rozhraní, protože OCU již není součástí nového návrhu.*

K dotazu dodavatele č. 8 zadavatel uvádí následující:

Požadavky P\_FP\_80 až P\_FP\_93 budou splněny konzumací předepsaných služeb ITxPT ze strany OCU a implementací API popsáním v Příloha TD č. 23 - Protokol komunikace OCU na straně OBU/MADT. Jak

je uvedeno ve smlouvě, tak implementace API ze strany dodavatele OCU proběhne až v průběhu implementace dodávek. Zadavatel předpokládá společný testovací scénář s dodavatelem OCU. Detaily testovacích scénářů budou řešeny v průběhu projektu.

#### **Dotaz č. 9**

##### **Kapitola / Požadavek: 3.6 / B\_CA\_01 - B\_CA\_04**

*Není definováno, zda musí být whitelist, informace o kartě včetně fotografií uloženy v OBU (v tomto případě v back office), a proto bude možné provést ověření pouze v případě, že bude k dispozici trvalé online připojení z vozidla (validátor a OBU) k back office.*

*Pro výpočet jsou vyžadovány následující údaje:*

- průměrný a maximální počet transakcí za den
- průměrný a maximální počet transakcí za minutu

K dotazu dodavatele č. 9 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel nechce ukládat data o držitelích karet a prodaných kuponech v OBU a odkazuje na odpověď na dotaz č.1 tohoto vysvětlení zadávací dokumentace . Další části otázky dodavatele pak v kontextu tohoto nejsou relevantní.

#### **Dotaz č. 10**

##### **Kapitola / Požadavek: P\_FP\_100**

*Zobrazování obrázků a reklam na monitorech ve vozidlech – předpokládáme, že tato funkce je omezená v souvislosti s dodávkou 257 displejů VLP. Je to správně?*

K dotazu dodavatele č. 10 zadavatel uvádí následující:

K uvedenému dotazu zadavatel uvádí, že součástí dodávek není Content management ke LED a LCD panelům. Jak je uvedeno v kapitole 10.4., tak Content management plánuje zadavatel sjednotit do jedné administrátorské aplikace. Zadavatel by pro nové chování systému rád maximálně využil maximum možností využití standardních informací v protokolech ITxPT pro chování LCD a LED tabulí (linka, lokalita, čas, general message atd.). V souvislosti P\_FP\_100 zadavatel uvádí, že stačí dodat veškeré nové panely v takové podobě a s takovým SW/popisem API, aby zadavatel mohl tabule integrovat do nového content managementu. Zadavatel preferuje využití stávajících protokolů, ale jiné nejsou zakázány.

#### **Dotaz č. 11**

##### **Kapitola / Požadavek: 4.4.1 GNSS & 5G**

*Je pro anténu 5G skutečně nutné frekvenční pásmo 26 GHz, nebo se jedná o překlep?*

K dotazu dodavatele č. 11 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel upravil formulaci v kapitole 4.4.1 dokumentu 01 Příloha č. 1a -Technická dokumentace.

Předmětná příloha je neveřejnou částí zadávací dokumentace, která je dodavatelům poskytována na základě jejich žádosti a podepsaného NDA (příloha č. 8 zadávací dokumentace). Zadavatel k tomuto pro úplnost uvádí, že předmětná příloha bude:

- ve formě revizí a v čistopisu automaticky poskytnuta všem dodavatelům, u nichž zadavatel eviduje podepsané NDA, a to prostřednictvím elektronického nástroje zadavatele ve formě samostatné zprávy;
- v čistopisu poskytnuta dodavatelům, kteří si po uveřejnění tohoto vysvětlení zadávací dokumentace, požádají o zaslání neveřejné části zadávací dokumentace a současně podepíší NDA v souladu se zadávacími podmínkami, a to jako součást poskytované neveřejné části zadávací dokumentace.

#### **Dotaz č. 12**

**Kapitola / Požadavek: Chapter 4.4.2 - Spec of amplifier**

*Existuje důvod pro teplotní rozsah -30 až +125 °C?*

K dotazu dodavatele č. 12 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel v této souvislosti odkazuje dodavatele na normu ČSN 30 0250.

## **II.**

Zadavatel s ohledem na výše uvedené a v návaznosti na vysvětlení zadávací dokumentace č. 13, které je uveřejňováno téhož dne jako toto vysvětlení zadávací dokumentace a v souladu s ustanovením § 98 odst. 3 a 4 ve spojení s ustanovením § 99 odst. 1 a 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to do **29.1.2026 do 10:00.**

---

za **Dopravní podnik Ostrava a.s.**  
Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.  
JUDr. Jiří Brož, LL.M., jednatel